

台船公司建造海軍新型救難艦 安放龍骨典禮

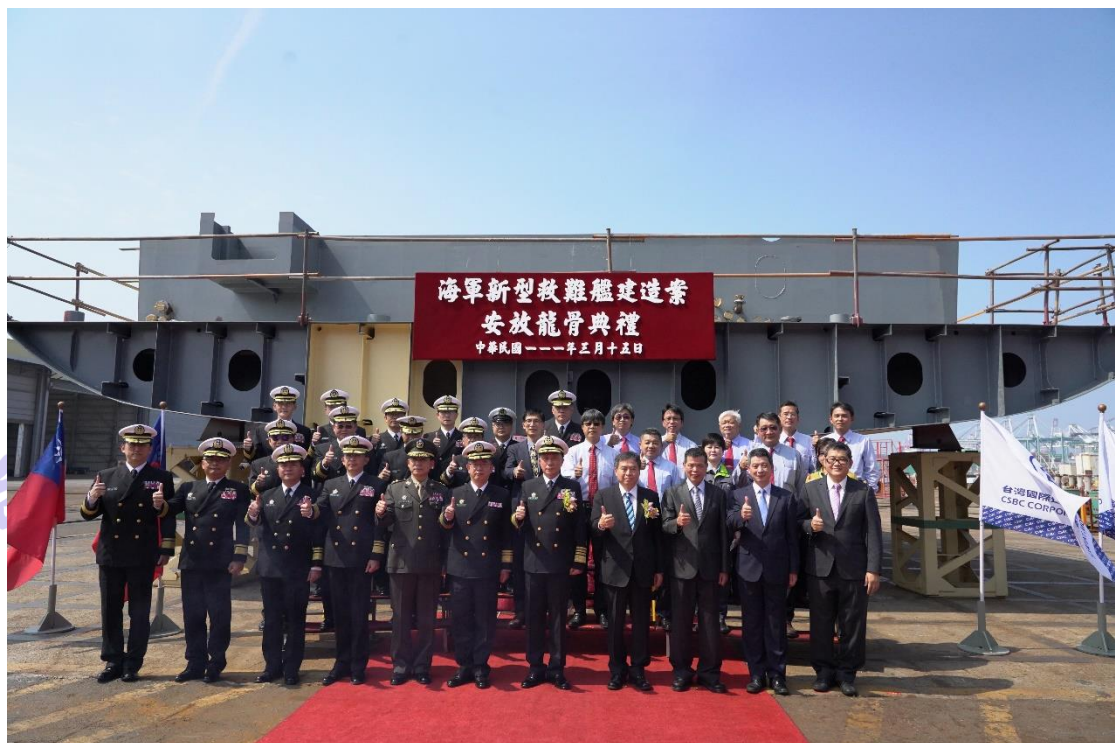
管理處

國防部委由本公司建造海軍「新型救難艦」乙艘，於 111 年 3 月 15 日上午吉時，在本公司高雄廠區舉行安放龍骨典禮，由海軍司令劉志斌上將及本公司鄭文隆董事長共同主持。本建造案於 109 年 12 月 4 日簽約，合約交期 112 年 9 月 13 日 12 時，全案價金 29.75 億元。



新型救難艦(ARS, Auxiliary Rescue and Salvage ship)為海軍重要造艦計畫，也是政府推行「國艦國造」政策中指標型建案。全長 87 公尺，最大模寬 15.5 公尺，滿載排水量 3,250 噸，滿載船速 18 節。其特色為電力推進系統搭配減速機及可變螺距車葉(CPP)，並配備動態定位系統，具艏、艉側推進器及伸縮式全向推進器等輔助推進裝置，另針對本型艦特殊任務裝載潛水作業系統、水下

無人載具(ROV)及釋放回收系統。主要任務為拖帶、救難與水下作業，配備有先進的救難系統，水深可達 100 公尺的潛水作業系統(潛水鐘)，以及可在水深 500 公尺作業的水下遙控載具系統(ROV)，將可提升海軍救難能量。新型救難艦完工後，具有速度快、機動力佳、自動化作業能力高、拖帶拉力大等特性，遂行艦艇救難、拖帶等任務，不易受操作安全及風力等因素限制，有利救難任務達成。



本艦在艦艇操作控制、安全監控等警報管理機制上配備整合式儀台管理系統(IPMS)一套，包括整合推進模組、電力模組、艙面系統模組、輔機模組(包含油水系統)、壓載模組、損害管制模組、安全監視模組等裝備警報、監視及控制功能，且備有一套艦上訓練模式模組(OBT)，提供艦上人員熟悉 IPMS 操作訓練。值得一提的是本艦艦內外通訊整合系統(ICS)及全艦資通網路系統將由船廠規劃設計及施工，採用三階式雙環光纖骨幹網路架構設計，具有網路管理功能，並與中科院委製之整合艦橋管理系統(IBS)建立相關介面需求整合。

為有效執行建造管理及交艦後相關保固責任，並依建造規範發展整體後勤支援各項計畫書、技術手冊、保養手冊料配件清單…等，提供載台構型管理資訊系統，整合現有管理資訊，為國艦國造修造合一做好準備。藉由國艦國造案來提升國內就業及經濟發展，以及穩健推動國艦國造政策及捍衛國家主權，台船公司責無旁貸，更要秉持建廠精神，做政府船艦產業本土化政策的重要推手。

台船造艦  保衛海疆